



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

22.12.2015

м. Київ

№ 549

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України  
02 лютого 2016 р. за № 170/28300

### **Про внесення змін до Інструкції про огляд суден, які здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах України**

Відповідно до статей 16 та 16<sup>3</sup> Закону України "Про транспорт", абзацу дванадцятого підпункту 28 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, та з метою здійснення державного нагляду (контролю) за дотриманням законодавства про судноплавство на суднах, річкових портах, територіальних та внутрішніх водах, на внутрішніх водних шляхах України, забезпеченням безпеки перевезення вантажів, пасажирів та багажу на суднах, дотриманням правил користування засобами морського та річкового транспорту, правил безпеки руху на морському та річковому транспорті

#### **НАКАЗУЮ:**

1. Внести зміни до Інструкції про огляд суден, які здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах України, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 19 квітня 2001 року № 225, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 07 травня 2001 року за № 400/5591, виклавши її в новій редакції, що додається.
2. Департаменту морського та річкового транспорту забезпечити:
  - 1) подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;
  - 2) оприлюднення цього наказу на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України.
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Міністра Шультмейстера В. Ю.

**Міністр**

**А. Пивоварський**

**ПОГОДЖЕНО:**

**Голова Державної  
регуляторної служби України**

**К. М. Ляпіна**

**В. о. Голови  
Державної служби України з  
безпеки на транспорті**

**В. Балін**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Наказ Міністерства транспорту  
України

19 квітня 2001 року N 225

(у редакції наказу Міністерства  
інфраструктури України  
від 22 грудня 2015 року N 549)

Зареєстровано

в Міністерстві юстиції України

02 лютого 2016 р. за N 170/28300

## **Інструкція**

**про огляд суден, які здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах України**

### **I. Загальні положення**

1.1. Ця Інструкція розроблена відповідно до статей 16 та 16<sup>3</sup> Закону України "Про транспорт", абзацу дванадцятого підпункту 28 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року N 460, Положення про Державну систему управління безпекою судноплавства, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 жовтня 2009 року N 1137, Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року N 103, для здійснення контролю за відповідністю суден вимогам законодавства з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден (далі - вимоги безпеки судноплавства) шляхом їх огляду.

1.2. Ця Інструкція встановлює порядок огляду суден, які здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх річкових водних шляхах України, що проводиться державними інспекторами центрального органу виконавчої влади у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (далі - інспектор).

1.3. Ця Інструкція поширюється на усі судна незалежно від їх прапора, форми власності (за винятком риболовних та малих (маломірних) суден), які здійснюють плавання (експлуатуються) на річкових внутрішніх водних шляхах України (далі - судно), капітанів (судноводіїв) і членів екіпажів суден, а також на інспекторів.

1.4. Інспектори мають право:

проводити огляд суден;

забороняти експлуатацію суден у разі порушення ними вимог безпеки судноплавства до виконання вимог інспектора щодо усунення недоліків, які були виявлені при проведенні огляду.

1.5. Судна, що вперше протягом навігації заходять на річкові внутрішні водні шляхи України, у тому числі судна під іноземним прапором, підлягають обов'язковому огляду у першому річковому порту (терміналі) або місці стоянки на шляху їх прямування внутрішніми річковими водними шляхами України.

1.6. Капітан судна (судноводій) повинен забезпечити належні та безпечні умови, які б дозволяли інспектору піднятися на борт судна та провести його огляд.

1.7. Інспектор зобов'язаний поінформувати капітана судна чи особу, яка його заміщує (судноводія), про право капітана судна (судноводія), судновласника або власника судна на оскарження результатів огляду.

1.8. Під час огляду суден інспектори повинні бути одягнутими у формений одяг, мати при собі та пред'являти капітанам суден (судноводіям), що оглядаються, посвідчення інспектора.

## **II. Проведення огляду судна**

2.1. Огляд судна здійснюється з метою встановлення відповідності судна, його завантаження, екіпажу та умов перебування на ньому пасажирів вимогам безпеки судноплавства.

Огляди суден можуть бути здійснені під час стоянки судна або під час здійснення судном плавання (у разі відсутності явних підстав для заборони або обмеження експлуатації).

Огляди суден здійснюються безкоштовно для суден та їх власників.

2.2. Огляд судна проводиться у присутності капітана (судноводія) і старшого механіка або уповноважених ними осіб.

2.3. Огляди суден проводяться:

перед введенням судна в експлуатацію після присвоєння або поновлення його класу класифікаційним товариством;

перед початком навігаційного періоду;

при першому заходженні протягом навігації судна, у тому числі судна під іноземним прапором, на річкові внутрішні водні шляхи України;

у разі порушення судном чи екіпажем правил плавання;

після аварійної події із судном;

при виявленні факту скидання із судна нафтовмісних, стічних вод, сміття або судових відходів;

у разі завантаження судна понад осадку, максимальну для судна в певному районі плавання, або з порушенням правил перевезення вантажів, або з порушенням норм пасажиромісткості;

у разі невідповідності розмірів судна габаритам судового ходу;

з метою перевірки виконання припису інспектора щодо усунення порушень вимог безпеки судноплавства;

за заявкою судовласника.

2.4. Інспектор при проведенні огляду судна повинен перевірити судові документи, а також пересвідчитись, що загальний стан судна, включаючи пост керування судном, машинне відділення, житлові приміщення екіпажу та пасажирів відповідають вимогам безпеки судноплавства.

Під час перевірки судових документів інспектор зобов'язаний переконатися у тому, що:

документи є чинними;

журнали ведуться відповідно до встановлених правил.

Під час огляду перевіряються:

виконання попередніх приписів інспекторів;

відповідність судна і судових документів району плавання, габаритам судового ходу;

загальний стан конструкції судна (надводний борт, палуба, люкові закриття вантажних трюмів тощо);

робочий стан механізмів, обладнання та пристроїв судна;

укомплектованість та кваліфікація екіпажу судна;

підготовленість екіпажу до виконання обов'язків за судовими тривогами;

наявність необхідного маркування, написів і знаків для організації боротьби за живучість судна і евакуації людей;

завантаження судна (розміщення і кріплення вантажу);

загальна чисельність людей на борту (за судновими документами та фактична);

чисельність пасажирів на борту (за судновими документами та фактична);

осадка судна;

наявність зони візуального спостереження попереду судна з поста керування судном не менше ніж 350 м;

наявність та справність світлової та звукової сигналізації, навігаційних вогнів та штурманських приладів;

наявність, стан, умови зберігання рятувальних засобів, аварійного і протипожежного постачання, засобів локалізації аварійних розливів нафти;

наявність вільного доступу до рятувальних засобів, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, засобів боротьби за живучість судна, а також вільних шляхів евакуації і посадки людей у рятувальні засоби;

загальний стан суднового протипожежного обладнання;

наявність та справність магнітного компаса (компасів), гірокомпаса, ехолота, радіолокаційних станцій, апаратури АІС, іншого радіонавігаційного обладнання відповідно до законодавства та суднових документів;

наявність чинної таблиці девіації магнітного компаса;

наявність лоцмана на борту судна в районах, де лоцманське проведення для судна є обов'язковим.

2.5. За результатами огляду самохідного судна інспектором складається акт огляду судна за формою А (додаток 1), а у разі наявності невідповідностей судна вимогам безпеки судноплавства - також акт огляду судна за формою Б (додаток 2), який є додатком до акта огляду судна за формою А.

В акт огляду судна за формою Б вносяться посилання на розділ, статтю чи пункт акта законодавства, вимоги якого порушені. Також до цього акта можуть додаватися фото- та відеоматеріали, а також інші матеріали з доказами порушень вимог судноплавства.

Коди невідповідностей та коди вжитих заходів в акті за формою Б вказуються з метою статистичного обліку і доводяться до інспекторів центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

За результатами огляду несамохідних суден складаються такі акти огляду:

акт огляду несамохідного судна (додаток 3);

акт огляду стоянкового судна (додаток 4).

Акти огляду суден складаються у двох примірниках, які підписуються інспектором та капітаном (судноводієм) судна або уповноваженою ним особою, при цьому один примірник вручається капітану (судноводію) або уповноваженій ним особі, а другий залишається у інспектора.

Акти огляду повинні зберігатись на борту судна протягом двох років з моменту перевірки судна та надаватись інспекторам для ознайомлення.

У разі виявлення під час огляду порушень вимог законодавства, що потребують припинення подальшої експлуатації судна, інспектором складається в установленому порядку припис щодо заборони експлуатації судна до усунення порушень вимог з безпеки судноплавства.

2.6. При виявленні невідповідності членів екіпажу до виконання обов'язків за судновими тривогами інспектор повинен вимагати від капітана судна (судноводія) проведення учбової тривоги (за виключенням випадків, коли проведення тривоги може бути небезпечним, зокрема за станом погоди).

### **III. Заборона чи обмеження експлуатації (плавання) судна**

3.1. Інспектор повинен заборонити вихід судна у плавання до усунення порушень:

1) у разі відсутності чинних суднових документів:

свідоцтва про право власності на судно (або його нотаріально завіреної копії);

свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України;

класифікаційного свідоцтва;

свідоцтва про мінімальний склад екіпажу судна (для самохідних суден);

2) у випадках, якщо:

судно не укомплектоване екіпажем відповідно до встановленого мінімального складу екіпажу;

відсутні чинні кваліфікаційні документи членів екіпажу;

члени екіпажу судна не підготовлені до дій за судновими тривогами;

капітан (судноводій) або старший (змінний) механік судна перебуває у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння;

на борту судна відсутній лоцман (в районі обов'язкового лоцманського проведення, якщо лоцманське проведення для судна є обов'язковим);

на борту судна відсутня необхідна кількість судноводіїв з документами, які надають право самостійного плавання на певних ділянках водних шляхів, по яких судно здійснює рейс;

стан корпусу судна, його механізмів, обладнання та пристроїв не відповідає вимогам безпеки судноплавства;

стан машинного відділення судна є пожежонебезпечним;

відсутні маркування, написи та знаки, необхідні для боротьби за живучість судна і евакуації людей;

відсутні або несправні суднове аварійне, протипожежне обладнання, суднові рятувальні засоби, засоби локалізації та ліквідації аварійних розливів нафти;

не забезпечений вільний доступ до рятувальних засобів, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, засобів боротьби за живучість судна, а також вільних шляхів евакуації і посадки людей у рятувальні засоби;

судно завантажено понад вантажну марку або з порушенням вимог до остійності та міцності корпусу;

кількість осіб на борту перевищує кількість, встановлену судновими документами та забезпечену рятувальними засобами;

кількість пасажирів високошвидкісного судна перевищує кількість місць для сидіння;

судно не відповідає габаритам суднового ходу, встановленим обмеженням експлуатації, зокрема за станом погоди та районом плавання.

3.2. Інспектор повинен обмежити рух судна в таких випадках:

виявлене невиконання припису інспектора;

завантаження або крен судна створюють непроглядну зону попереду судна довжиною понад 350 м (у разі відсутності радіолокаційного обладнання);

кількість дітей на борту перевищує кількість наявних на судні дитячих рятувальних засобів;

вахта несеться з порушенням встановленого часу відпочинку;

члени екіпажу судна, які не є капітаном (судноводієм) та старшим механіком, перебувають у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння;

навігаційні карти району плавання не відкориговані на дату виходу в рейс;

відсутність чинного свідоцтва (тимчасового свідоцтва) про управління безпекою, а також копії документа (тимчасового документа) про відповідність системи управління безпекою судноплавної компанії (для самохідних суден валовою місткістю 500 одиниць і більше та пасажирських суден незалежно від місткості).

3.3. При виявленні невідповідностей, зазначених у пункті 3.2 цього розділу, залежно від ступеня їх небезпеки судну:

приписується стати на якір або до причалу (якщо огляд виконувався під час руху судна) або залишитися у причалу;

приписується усунути виявлені порушення протягом визначеного часу;

дозволяється слідувати тільки до місця призначення, в якому невідповідності мають бути усунені.

**Директор Департаменту  
морського та річкового транспорту**

**А. Затулко**



Додаток 1  
до Інструкції про огляд суден, які здійснюють плавання  
(експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах України  
(пункт 2.5 розділу II)

**ФОРМА А**



**Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті**

(найменування, місцезнаходження, телефон, факс та електронна адреса територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, що здійснює огляд)

**АКТ ОГЛЯДУ СУДНА,  
яке здійснює плавання (експлуатується) на внутрішніх річкових водних шляхах України,**

N

**1. Ідентифікаційні дані про судно:**

Найменування судна:	<input type="text"/>	Прапор судна:	<input type="text"/>	Номер ІМО:	<input type="text"/>
Тип судна:	<input type="text"/>	Позивний сигнал:	<input type="text"/>	Порт реєстрації та N	<input type="text"/>
Рік побудови:	<input type="text"/>	Валова	<input type="text"/>	Дедвейт:	<input type="text"/>

		місткість:			
Головні двигуни:		Екіпаж:	<input type="text"/>	Район плавання:	

## 2. Відомості про класифікаційне товариство (далі - КТ):

Найменування КТ:		Регістровий номер судна:	<input type="text"/>	Клас судна:		Дата останнього огляду КТ:	<input type="text"/>
------------------	--	--------------------------	----------------------	-------------	--	----------------------------	----------------------

## 3. Відомості про власника судна:

Найменування:		Юридична адреса:					
Телефон:	<input type="text"/>	Факс:	<input type="text"/>	e-mail:		Ліценція N	<input type="text"/>

## 4. Відомості про судновласника судна:

Найменування:		Юридична адреса:					
Телефон:	<input type="text"/>	Факс:	<input type="text"/>	e-mail:		Ліценція N	<input type="text"/>

## 5. Відомості про огляд судна, що проводиться:

Дата огляду:	<input type="text"/>	Місце огляду:		Дата останнього огляду органом контролю:	<input type="text"/>
--------------	----------------------	---------------	--	--	----------------------

Дата повторного огляду:	<input type="text"/>	Місце огляду:	<input type="text"/>	Дата звільнення судна від затримання:	<input type="text"/>
-------------------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------------------------------	----------------------

## 6. Питання для огляду:

Огляд судна проводиться:	Так	Ні
перед введенням судна в експлуатацію після присвоєння або поновлення його класу класифікаційним товариством	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
перед початком навігаційного періоду	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
при першому заходженні протягом навігації судна на річкові внутрішні водні шляхи України	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
у разі порушення судном чи екіпажем правил плавання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
після аварійної події із судном	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
при виявленні факту скидання із судна нафтовмісних стічних вод, сміття або судових відходів	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
у разі завантаження судна понад вантажну марку, або з порушенням правил перевезення вантажів, або з порушенням норм пасажиромісткості	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
у разі невідповідності розмірів судна габаритам судового ходу	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
з метою перевірки виконання припису інспектора щодо усунення порушень вимог безпеки судноплавства	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
за заявкою судовласника	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Під час огляду судна інспектором перевірено:	Так	Ні
суднові документи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ведення журналів відповідно до встановлених правил	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
виконання попередніх приписів інспекторів	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
відповідність судна і судових документів району плавання, габаритам судового ходу	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
загальний стан конструкції судна (надводний борт, палуба, люкові закриття вантажних трюмів тощо)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
робочий стан механізмів, обладнання, пристроїв судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
укомплектованість та кваліфікація екіпажу судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
підготовленість екіпажу до виконання обов'язків за судовими тривогами	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

проведено учбову тривогу	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
наявність необхідного маркування, написів і знаків для організації боротьби за живучість судна і евакуації людей	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
завантаження судна (розміщення і кріплення вантажу)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
загальну чисельність людей на борту (за судовими документами та фактична)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
чисельність пасажирів на борту (за судовими документами та фактична)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
осадку судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
наявність зони візуального спостереження попереду судна з поста керування судном не менше ніж 350 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
наявність та справність світлової та звукової сигналізації, навігаційних вогнів та штурманських приладів	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
наявність, стан і умови зберігання рятувальних засобів, аварійного і протипожежного постачання, засобів локалізації аварійних розливів нафти	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
наявність вільного доступу до рятувальних засобів, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, засобів боротьби за живучість судна, а також вільних шляхів евакуації і посадки людей у рятувальні засоби	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
загальний стан судового протипожежного обладнання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
наявність та справність магнітного компаса (компасів), радіонавігаційного обладнання відповідно до законодавства та судових документів	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
наявність чинної таблиці девіації магнітного компаса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
наявність лоцмана на борту судна в районах, де лоцманське проведення для судна є обов'язковим	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**7. На момент проведення огляду судна:**

Осадка судна	Ніс <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> / Мідель <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> м / Корма <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> м	Крен судна	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> град.
Наявність небезпечного вантажу	Так <input type="checkbox"/> /Ні <input type="checkbox"/>	Кількість пасажирів на борту: за документами / фактично	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Наявність баласту на борту	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> т	Кількість індивідуальних рятувальних засобів: для дорослих / дитячі	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

**8. Суднові документи:**

	Дата видачі	Термін дії		Дата видачі	Термін дії
Свідоцтво про право власності	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Свідоцтво про управління безпекою	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Свідоцтво на право плавання під прапором	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Документ про відповідність	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Свідоцтво про придатність до плавання	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Свідоцтво про обладнання та забезпечення	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Класифікаційне свідоцтво	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Свідоцтво про мінімальний склад екіпажу	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Обмірне свідоцтво	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Суднова роль	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Пасажирське свідоцтво	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____	<input type="text"/>	<input type="text"/>

<b>9. На судні оглядалися:</b>	Так	Ні		Так	Ні
Навігаційний місток	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Машинне відділення	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Приміщення для екіпажу	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Пасажирські приміщення	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Рятувальне обладнання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Протипожежне обладнання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Навігаційне, радіоблабднання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Документи екіпажу	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10. Відомості про проведені навчальні тривоги:	Якщо так, зазначити дату	Ні		Якщо так, зазначити дату	Ні
Загальносуднова тривога	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	"Людина за бортом"	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пожежна тривога	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Залишення судна	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Розлив нафтопродуктів	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Інше _____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 11. Результати огляду:

Зауваження	Так <input type="checkbox"/> (див. форму Б)	Ні <input type="checkbox"/>	Судно затримане	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Підтверджувальна документація додається	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
------------	---	-----------------------------	-----------------	------------------------------	-----------------------------	---	------------------------------	-----------------------------

### 12. За результатами огляду складено:

Протокол про адміністративне правопорушення \_\_\_\_\_  Припис \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(посада, П. І. Б. інспектора, що видав акт)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

З актом  
ознайомлений,  
примірник акта  
отримав

\_\_\_\_\_  
(посада, П. І. Б.)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

Акт огляду судна складається у двох примірниках, які підписуються інспектором та капітаном (судноводієм) судна або уповноваженою ним особою, при цьому один примірник вручається капітану (судноводію) або уповноваженій ним особі, а другий залишається у інспектора.

Цей акт належить зберігати на судні протягом двох років і у будь-який час надавати інспекторам для ознайомлення.

Цей акт виданий на підставі Інструкції про огляд суден, що здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах України.

Додаток 2  
до Інструкції про огляд суден, які здійснюють  
плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних  
шляхах України  
(пункт 2.5 розділу II)

**ФОРМА Б**



**Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті**

(найменування, місцезнаходження, телефон, факс та електронна адреса територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, що здійснює огляд)

**АКТ ОГЛЯДУ СУДНА,  
яке здійснює плавання (експлуатується) на внутрішніх річкових водних шляхах України**

**Складається у разі наявності невідповідностей судна вимогам законодавства як додаток до акта огляду судна за формою А N**

□□□□□□□□□□□□□□□□

Найменування судна:	_____	Порт реєстрації:	_____	Номер ІМО (регістровий номер):	□□□□□□□□□□□□□□□□
Дата огляду:	□□□□.□□.□□	Місце огляду:	_____	Дата повторного огляду:	□□□□.□□.□□

N	Код невідповідності	Невідповідність	Нормативне посилання	Підстава для заборони чи обмеження експлуатації	Код вжитого заходу
				Так <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/>	
				Так <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/>	
				Так <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/>	
				Так <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/>	
				Так <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/>	
				Так <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/>	
				Так <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/>	
				Так <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/>	
				Так <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/>	
				Так <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/>	
				Так <input type="checkbox"/> Ні <input type="checkbox"/>	

\_\_\_\_\_

(посада, П. І. Б. інспектора, що видав акт)

\_\_\_\_\_

(підпис)

З актом  
ознайомлений,  
примірник акта  
отримав

\_\_\_\_\_

(посада, П. І. Б.)

\_\_\_\_\_

(підпис)

Акт огляду судна складається у двох примірниках, які підписуються інспектором та капітаном (судноводієм) судна або уповноваженою ним особою, при цьому один примірник вручається капітану (судноводію) або уповноваженій ним особі, а другий залишається у інспектора.

Цей акт належить зберігати на судні протягом двох років і у будь-який час надавати інспекторам для ознайомлення.

Цей акт виданий на підставі Інструкції про огляд суден, що здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах України.



Додаток 3  
до Інструкції про огляд суден, які  
здійснюють плавання (експлуатуються) на  
внутрішніх водних шляхах України  
(пункт 2.5 розділу II)



**Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики  
у сфері безпеки на морському та річковому транспорті**

(найменування, місцезнаходження, телефон, факс та електронна адреса територіального органу центрального  
органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та  
річковому транспорті, що здійснює огляд)

**АКТ ОГЛЯДУ НЕСАМОХІДНОГО СУДНА,  
яке здійснює плавання (експлуатується) на внутрішніх річкових водних шляхах України,**

N

Дата огляду	<input type="text"/>	Місце огляду	<input type="text"/>
Найменування або номер судна	<input type="text"/>	Клас судна	<input type="text"/>
Тип і призначення	<input type="text"/>	Рік побудови	<input type="text"/>
Район, умови плавання	<input type="text"/>		
Власник судна	<input type="text"/>		

### Суднові документи

N	Назва документа	Серія, N	Дата видачі	Термін дії
1	Свідоцтво про право плавання під прапором		<input type="text"/>	<input type="text"/>
2	Свідоцтво про право власності на судно		<input type="text"/>	<input type="text"/>
3	Класифікаційне свідоцтво		<input type="text"/>	<input type="text"/>
4	Обмірне свідоцтво (за наявності)		<input type="text"/>	<input type="text"/>

Питання для перевірки	Так	Ні
Стан корпусу у задовільному стані	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Світлова сигналізація в наявності та справна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Маркування та позначення відповідно до Інструкції з боротьби за живучість суден внутрішнього плавання нанесено	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вимоги щодо безпечного завантаження судна дотримуються	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Висновки за результатами огляду, виявлені невідповідності, надані вимоги, приписи: \_\_\_\_\_

---



---



---



---

---

---

Пред'явити судно до повторного огляду після усунення невідповідностей в термін до 00.00.00.00.00.00

Складено протокол про адміністративне правопорушення: \_\_\_\_\_

---

(посада, П. І. Б. інспектора, що видав акт)

(підпис)

М. П.

З актом ознайомлений, примірник акта отримав \_\_\_\_\_  
(посада, П. І. Б.) (підпис)

Акт огляду судна складається у двох примірниках, які підписуються інспектором та власником судна або уповноваженою ним особою, при цьому один примірник вручається власнику або уповноваженій ним особі, а другий залишається у інспектора.

Цей акт належить зберігати на судні протягом двох років і у будь-який час надавати інспекторам для ознайомлення.

Цей акт виданий відповідно до Інструкції про огляд суден, що здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах України.



Додаток 4  
до Інструкції про огляд суден, які здійснюють  
плавання (експлуатуються) на внутрішніх  
водних шляхах України  
(пункт 2.5 розділу II)

**Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері  
безпеки на морському та річковому транспорті**

(найменування, місцезнаходження, телефон, факс та електронна адреса територіального органу центрального  
органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та  
річковому транспорті, що здійснює огляд)

АКТ ОГЛЯДУ СТОЯНКОВОГО СУДНА,  
яке здійснює плавання (експлуатується) на внутрішніх річкових водних шляхах України,

№

Дата огляду	<input type="text"/>	Місце огляду	<input type="text"/>
Найменування судна або номер судна	<input type="text"/>	Клас судна	<input type="text"/>
Тип і призначення	<input type="text"/>	Рік побудови	<input type="text"/>
Власник судна	<input type="text"/>		

### Суднові документи

N	Назва документа	Серія, N	Дата видачі	Термін дії	
1	Судновий білет		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
2	Свідоцтво про придатність до плавання		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
3	Акт огляду класифікаційним товариством		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
4	Пожежне свідоцтво (дозвіл) (за наявності)		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Питання для перевірки				Так	Ні
Вимоги щодо місця стоянки, швартування судна дотримуються				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Протипожежне та рятувальне спорядження в наявності та готове до негайного використання				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Світлова сигналізація в наявності та справна				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Операції здавання суднових відходів реєструються				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Знаки безпеки в наявності та відповідають встановленим вимогам				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дерева, парапети, стовпи, тумби, колони, металеві сходи, поручні для швартування не використовуються				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Висновки за результатами огляду, виявлені невідповідності, надані вимоги, приписи: \_\_\_\_\_

---



---



---



---



---

---

Пред'явити судно до повторного огляду після усунення невідповідностей в термін до .. .

Складено протокол про адміністративне правопорушення: \_\_\_\_\_

---

\_\_\_\_\_

(посада, П. І. Б. інспектора, що видав акт)

\_\_\_\_\_

(підпис)  
М. П.

З актом ознайомлений, примірник акта отримав \_\_\_\_\_

(посада, П. І. Б.) (підпис)

Акт огляду судна складається у двох примірниках, які підписуються інспектором та власником судна або уповноваженою ним особою, при цьому один примірник вручається власнику або уповноваженій ним особі, а другий залишається у інспектора.

Цей акт належить зберігати на судні протягом двох років і у будь-який час надавати інспекторам для ознайомлення.

Цей акт виданий відповідно до Інструкції про огляд суден, що здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах України.